

NOTÍCIES BREUS DE L'INSTITUT AGRÍCOLA

Tot seguit, us informem de les darreres actuacions dutes a terme per l'Institut Agrícola així com les principals novetats del nostre sector.

L'INSTITUT AGRÍCOLA demana al Ministeri d'Agricultura que actuï respecte els problemes d'inundacions que ocasionen les aigües pluvials al Delta del Llobregat.

Des de fa temps, varis dels nostres associats ens han traslladat les seves inquietuds i malestar respecte del sistema de recollida i conducció de les aigües pluvials de la zona agrícola del delta del riu Llobregat. Especialment en els municipis de Gavà i Viladecans.

La manca de manteniment dels espigons, la disminució de capacitat de bombament de les instal·lacions existents, així com les noves infraestructures —ampliació Aeroport, nous polígons industrials— han generat que l'aigua de pluja no s'infiltri en el subsòl sinó que flueixi cap a les rieres, incrementant-ne ostensiblement el seu cabal. Aquest és el cas de la Riera del Remolar, que en períodes de pluja intensa, no pot admetre més capacitat de desguàs i provoca que l'aigua no flueixi cap al mar sinó que retrocedeixi i inundi els camps de cultius del seu entorn. Per intentar pal·liar la situació es van instal·lar dos bombes impulsores amb l'objectiu de transvasar part del cabal que transcorre per la riera del Remolar a la riera de Sant Climent, situada més a l'oest. Però el notable increment d'aigües que recull el sistema ha comportat que aquestes bombes ja no siguin suficients. Tot això ha generat que el sistema de recollida d'aigua no sigui suficient en època de pluja.

La referida situació, només comporta enormes perjudicis econòmics i socials a l'agricultura de la comarca, pels danys a les explotacions hortícoles i a les instal·lacions i plantacions existents. L'INSTITUT AGRÍCOLA ha demanat la intervenció immediata, integral i definitiva del Govern, per a que dugui a terme les actuacions necessàries, a fi de reduir els greus perjudicis causats a la zona hortícola del Delta del Llobregat, especialment als municipis de Gavà i Viladecans.

Per facilitar la solució, us indiquem varies de les solucions proposades:

- Refer els espigons de la riera del Remolar i de Sant Climent, allargant-los dins el mar, per facilitar la sortida de l'aigua. Així mateix, retirar el pont de vianants construït a la platja del Remolar i ampliar l'amplada del canal.
- Dragatge i retirada dels sediments de la riera de Sant Climent, de la del Remolar i de la de Can Sabadell. Actuacions que s'haurien de portar a terme des de l'Autovia C-31 (Autovia de Castelldefels) fins al mar.
- Incrementar el nombre de bombes extractores d'aigua des de la maresma del Remolar cap a la riera de Sant Climent.

L'INSTITUT AGRÍCOLA demana al Ministeri d'Agricultura un IVA reduït pels “verds ornamentals”.

Arrel de l'entrada en vigor de la recent modificació de la Llei de l'Impost sobre el Valor Afegit –1 de gener del 2015–, la nostra patronal agrària ha constatat que no expressa amb la suficient claredat si la rebaixa de l'IVA del 10% per a les flors i plantes vives és aplicable o no pels “verds ornamentals”.

En particular, ens referim a plantes ornamentals quan l'objecte de comerç és una part de les mateixes, diferent de la flor —fulles i/o rames de llorers, eucaliptus, etcètera— comercialitzats i combinats conjuntament amb flors o plantes vives. Aprofitant els recents canvis legislatius, aquesta patronal ha presentat una instància al Ministeri d'Agricultura per que aclareixi aquest aspecte normatiu, i evitar tota inseguretat jurídica degut a que la seva interpretació està generant dificultats a l'empresariat en la seva aplicació.

En tot cas, L'INSTITUT AGRÍCOLA ha proposat una nova redacció de l'article pertinent, ja que no té cap sentit ni congruència lògica i jurídica que els anomenats “verds ornamentals” tributin al tipus impositiu del 21%. Les referides plantes són un complement de les flors, pel que no és coherent que les flors tributin al 10% i els elements verds que les acompanyen i combinen amb elles tributin al 21%. Així considerem que aquesta mesura és necessària, i molt adequada i beneficiosa per un sector que ha resultat greument perjudicat per les reformes fiscals anteriors.

L'INSTITUT AGRÍCOLA presenta al·legacions al Ministeri de Foment envers el projecte de la nova carretera N-260 entre Olot i l'enllaç amb la carretera C-38 (Sant Pau de Segúries a Coll d'Ares).

La nostra institució, en defensa dels nostres associats i de les propietats i empreses agràries, va creure oportú presentar al·legacions a l'Estudi Informatiu i l'Estudi d'Impacte Ambiental del referit projecte d'obra pública. Us exposem les principals actuacions que entenem que calen incloure:

- **Cal contemplar adientment que l'execució de la variant dificultarà la gestió forestal**, al no contemplar camins per accedir a les finques, o per a dur a terme els tractaments silvícoles o l'extracció del producte. Especialment per que bona part de la variant transcorrerà per finques forestals, aspecte que ha de millorar-se doncs, en cas contrari, s'haurà d'indemnitzar adientment.
- **Preveure evitar causar danys durant i després de l'execució de les obres**, ja sigui per causes directes o indirectes, com poden ser: pols pel trànsit de vehicles i maquinària, pèrdua d'accessos, treballs de restitució de les finques, camins o rases pluvials, etcètera.
- L'aprofitament de molts dels camps afectats estan dins d'explotacions agràries i/o ramaderes. **El fet de la construcció de la nova carretera perjudicarà força per la pèrdua i afectació de part de la collita actual i futura** — en el cas de les plantacions plurianuals—, fet que caldrà indemnitzar-se.
- Preveure la **pèrdua de subvencions agrícoles comunitàries per la impossibilitat de conreu de les zones ocupades temporalment**, així com la possibilitat de pèrdua definitiva per l'expropiació forçosa dels camps o per l'incompliment de compromisos mediambientals plurianuals.
- En aquelles finques on existeixin **pous d'aigua o xarxes de reg, caldrà dur a terme les proteccions i restitucions adients**, per tal de no afectar el conreu normal de la finca. Així mateix, s'haurà de reposar amb tota la diligència possible els materials o instal·lacions que quedin afectades o ser indemnitzades.
- **Valorar les millores i manteniment** que s'ha anat duent a terme en les finques per tal d'obtenir-hi el major rendiment possible: manteniment dels accessos, adobaments, tractaments fitosanitaris, manteniment de la xarxa de desguassos i de reg, passos, estructures d'emparrat, xarxa de reg, despedregament i/o anivellament del sòl, etcètera.
- **Preveure i instal·lar les mesures i pantalles adients per a la reducció de l'impacte visual i acústic**. Especialment quan es passi prop d'habitatges, edificacions de turisme rural, explotacions ramaderes o similars.
- Contemplar que durant i després de les obres **existeixi un accés adient a les finques, a les cases i a les explotacions agràries**, per a evitar qualsevol comunicació o perjudicis importants.
- Estudiar profundament **la xarxa de recollida i drenatge de les aigües pluvials de la carretera per evitar problemes d'arrossegaments de terres, danys a accessos o a infraestructures**.

El Ministeri d'Indústria reconeix el seu error en l'escrit rebut respecte la freqüència de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

En la Drecera setembre-octubre 2014 varem comunicar-vos que l'INSTITUT AGRÍCOLA havia rebut un escrit de la Direcció General d'Indústria, en contesta d'una instància nostra, en la que es reconeixia que els vehicles mixtes havien de passar la Inspecció Tècnica de Vehicles amb la mateixa freqüència que els vehicles d'ús privat dedicats al transport de persones —exclosos els ciclomotors, motocicletes i assimilats— amb capacitat fins a nou places, inclús el conductor, autocaravanes i vehicles vivenda.

Amb l'objectiu d'obtenir una Resolució Oficial que ens resultés vàlida davant els centres que realitzen la Inspecció Tècnica de Vehicles, varem sol·licitar la corresponent certificació. Però a resultes d'això el Ministeri d'Indústria va admetre el seu error en l'escrit i ens va aclarir que els vehicles mixtes han de passar la Inspecció Tècnica de Vehicles amb la mateixa freqüència que els vehicles i conjunt de vehicles dedicats al transport de mercaderies o coses amb massa màxima autoritzada $\leq 3,5$ Tm —article 6.1.g del Reial Decret 2042/1994—.

Malgrat aquesta interpretació, que entenem discriminatòria i injustificada, L'INSTITUT AGRÍCOLA segueix treballant per motivar al legislador pel canvi normatiu. I és que no hi ha cap fonament sòlid ni jurídic que ho impedeixi. Tot al contrari, la Directiva Europa sobre les inspeccions tècniques de vehicles classifica igual als vehicles d'ús privat dedicats al transport de persones juntament amb els vehicles dedicats al transport de mercaderies o coses amb massa màxima autoritzada $\leq 3,5$ Tm, atorgant-los la mateixa freqüència. I no oblidem que el referit canvi simplificaria els tràmits burocràtics, costos econòmics innecessaris, i garanteix el principi d'harmonització normativa comunitària.

L'INSTITUT AGRÍCOLA participa en una enquesta de la Unió Europea respecte la política de recolzament a les PIMES i als empresaris en 2015-2020.

En un moment clau per a la recuperació econòmica, L'INSTITUT AGRÍCOLA veu necessari participar en tot procés públic europeu que ens permeti donar veu als nostres pensaments i opinar envers les actuacions requerides per a la competitivitat i millora de les nostres empreses. Així, la Comissió Europea va elaborar un document de consulta que recull mesures ja aplicades i noves propostes amb l'objectiu de recollir opinions sobre les iniciatives endegades. Tot seguit us mostrem les mesures que creiem més oportunes:

- Simplificar els procediments burocràtics i fiscals per a les noves societats en el seu inici a fi de reduir la seva carga administrativa.
- Detectar i eliminar les traves en la legislació nacional en el desenvolupament de les PIMES.
- Desenvolupar una estratègia integrada sobre la internacionalització de les PIMES.
- Reforçar la col·laboració amb les entitats financeres per millorar el coneixement dels instruments financers europeus accessibles per a les PIMES signant acords amb les associacions europees i nacionals del sector.
- Ampliar el programa "Erasmus" per a joves empresaris de 800 a 10.000 intercanvis anuals per al 2020.
- Establir objectius per a que tots els Estats Membres integrin l'emprenedoria en els programes d'estudis de l'ensenyança secundària (termini 2020).
- Crear una plataforma d'alerta primerenca en tota la Unió Europea per a que les parts interessades i els experts ofereixin assessorament a empreses en dificultats i ajudin a les empreses viables a superar la crisi, protegir els llocs de treball i evitar la insolvència.
- Instar als Estats Membres a crear plans d'accions nacionals sobre transmissions d'empreses i crear una finestra única per a transmissions o un servei sobre transmissions en les finestres úniques existents (termini 2017).
- Recolzar una plataforma europea de recerca per universitats i escoles universitàries orientada a les transmissions d'empreses.
- Promoure i recolzar models innovadors de gestió empresarial, per exemple, al desenvolupament de noves competències de gestió per a les PIMES.
- Programes de formació per treballadors qualificats de les PIMES del sector corresponent.
- Una millor imatge de l'artesanat qualificat i dels llocs dels treballs tècnics en les PIMES.

El Govern espanyol aprova dues mesures fiscals positives per al regadiu.

L'INSTITUT AGRÍCOLA, com a patronal agrària, treballa constantment per aconseguir unes normes més flexibles i competitives per al sector. Així, actuem d'interlocutors per transmetre al legislador les necessitats reals i dels canvis adients pel sector. Mostra d'això són haver aconseguit dues mesures econòmiques molt beneficioses per als regants, tot i que encara insuficients per a la dinamització de l'agricultura intensiva, que va resultar greument perjudicat per la recent reforma energètica:

• Exempció del 85% en l'impost especial de l'electricitat pels regants.

La Llei 28/2014, de 27 de novembre, modifica la Llei d'Impostos Especials. Concretament, es modifica l'article 98 que estableix que s'aplica una reducció del 85% en la base imposable de l'impost especial de l'electricitat pels regs agrícoles.

• Ajustament en el règim de mòduls

Respecte del Mètode d'Estimació Objectiva de l'IRPF, s'introdueix un nou índex corrector (0,80) del rendiment net obtingut en conreus desenvolupats en terres de regadiu que utilitzin energia elèctrica, índex que es declara també aplicable a l'exercici 2014.

S'aconsegueix eliminar el cànon de l'aigua per a les explotacions ramaderes.

Tal i com varem anunciar a la Drecera anterior (novembre - desembre 2014), l'Avantprojecte de Llei de mesures fiscals, financeres i administratives per a l'any 2015 preveia, entre altres, aplicar el cànon de l'aigua per a les explotacions ramaderes.

L'INSTITUT AGRÍCOLA va rebutjar totalment aquest impost per ser una taxa injusta, innecessària i amb finalitat purament recaptatòria. Així ho varem expressar formalment al Govern. Finalment, en el text del projecte de Llei que es debat al Parlament a data de redacció d'aquest article, s'ha suprimit dita menció. Celebrem, doncs, la seva supressió perquè la seva imposició no suposava cap benefici empresarial, i tant sols hagués comportat un increment de costos per a les explotacions ramaderes. Per sort, com l'any passat, el Govern ha decidit no aplicar aquest cànon, degut a la indeguda justificació de l'Impost i a la forta oposició del sector i dels seus representants.