

Canvi legislatiu respecte de la responsabilitat en els accidents produïts per **espècies cinegètiques** a les carreteres

Fa pocs dies, el Consell de Ministres de 4 d'octubre ha aprovat un nou projecte de Llei de reforma de la Llei de Trànsit Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial de 1990. En aquest, entre altres, es preveu la modificació de la Disposició Addicional Novena per la qual es canvia el règim de responsabilitat en cas d'accidents de trànsit produïts per espècies cinegètiques. Ara, amb caràcter general, la responsabilitat recaurà en el conductor del vehicle, alliberant pràcticament de tota responsabilitat a les societats de caçadors i propietaris. Sens dubte, es produeix un canvi normatiu molt important, que certament està causant molt de rebombori per les conseqüències que se'n deriven.

El text vigent actualment, i el projectat són els següents:

DISPOSICIÓ ADDICIONAL NOVENA DE LA LLEI DE TRÀFIC I SEGURETAT VIAL	
RESPONSABILITAT EN ACCIDENTS DE TRÀFIC PER ATROPELLAMENTS CINEGÈTICS	
NOU REDACTAT (pendent d'aprovació en el Congrés)	REDACTAT VIGENT
<p><i>En accidentes de tráfico ocasionados por atropello de especies cinegéticas en las vías públicas será responsable de los daños a personas o bienes el conductor del vehículo, sin que pueda reclamarse por el valor de los animales que irrumpen en aquéllas.</i></p> <p><i>No obstante, será responsable de los daños a personas o bienes el titular del aprovechamiento cinegético o, en su defecto, el propietario del terreno, cuando el accidente de tráfico sea consecuencia directa de una acción de caza colectiva de una especie de caza mayor llevada a cabo el mismo día o que haya concluido veinticuatro horas antes de aquél.</i></p> <p><i>También podrá ser responsable el titular de la vía pública en la que se produzca el accidente como consecuencia de no haber reparado la valla de cerramiento en plazo, en su caso, o por no disponer de la señalización específica de animales sueltos en tramos con alta accidentalidad por colisión de vehículos con los mismos.</i></p>	<p><i>En accidentes de tráfico ocasionados por atropello de especies cinegéticas será responsable el conductor del vehículo cuando se le pueda imputar incumplimiento de las normas de circulación.</i></p> <p><i>Los daños personales y patrimoniales en estos siniestros, sólo serán exigibles a los titulares de aprovechamientos cinegéticos o, en su defecto, a los propietarios de los terrenos, cuando el accidente sea consecuencia directa de la acción de cazar o de una falta de diligencia en la conservación del terreno acotado.</i></p> <p><i>También podrá ser responsable el titular de la vía pública en la que se produce el accidente como consecuencia de su responsabilidad en el estado de conservación de la misma y en su señalización.</i></p>

Finalment s'ha aconseguit el canvi normatiu que tant esperaven el sector de la caça i dels propietaris forestals. Es resol així un conflicte emergent en els últims anys, permetent donar solució a situacions confrontades entre els diferents subjectes afectats —conductor, societat de caçadors, propietaris i administracions. La nova redacció de la Disposició Addicional Novena de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i de Seguretat Vial —pendent d'aprovació en el Congrés—, ofereix molta més seguretat jurídica, establint un sistema tancat, molt més eficaç i transparent, sense possibles reinterpretaions disperses. Fins ara aquest tipus de sinistres generava greus discrepàncies per a determinar-ne el subjecte responsable.

En la majoria de sinistres, el conductor del vehicle portava als tribunals a les societats de caçadors responsables dels acotaments, o, en el seu defecte, als propietaris dels terrenys d'on havia sortit l'animal per reclamar-li els danys i perjudicis derivats d'aquests accidents. I és que la norma preveu la seva responsabilitat en els supòsits "d'una conseqüència directa de l'acció de caça" o "d'una falta de diligència en la conservació del terreny acotat". A la llarga, això s'ha convertit en tot un mal de cap pels titulars dels terrenys i acotaments de caça, fins al punt de posar en greu perill la viabilitat, sostenibilitat i el rendiment de les finques.

En canvi ara el nou articulat projectat preveu que siguin els conductors dels vehicles qui assumeixin una major responsabilitat en aquest tipus de sinistres. El conductor respondrà amb caràcter general, encara que no hagi incomplert les normes de circulació. La responsabilitat es deriva de l'acció de circular amb un vehicle a motor per una calçada, no per contravenir les normes de circulació. S'entén la seva responsabilitat per introduir un element de risc com és un vehicle, essent els danys que pugui suportar considerats com un risc d'activitat. Alhora, seran les companyies asseguradores les que hagin de fer front a aquests tipus de sinistres, tal com succeeix en la gran majoria dels països europeus.

Sens dubte, es resol un dels problemes més greus pel sector forestal, que demanava a crits una solució a una situació insostenible per a molts titulars de vedats i propietaris de finques. Certament, el gran perjudicat és el conductor del vehicle que veurà minvada les seves possibilitats de rescabament dels danys i perjudicis soferts en aquest tipus d'accidents. Tot i així la reforma encara preveu un supòsit de responsabilitat pels titulars dels acotaments o propietaris dels terrenys. Es determina que aquests seran responsables quan l'accident de trànsit es produeixi com a conseqüència de l'acció directa de caçar, però exclusivament en aquelles situacions en què es celebren caceres col·lectives d'una espècie de caça major.

Així mateix, la responsabilitat recaurà en el titular de la via de circulació —administracions o concessionàries— quan l'accident es produeixi per no haver reparat la tanca de tancament dins de termini, o per no disposar de la senyalització específica d'animals silvestres en trams amb alta accidentalitat per col·lisió de vehicles amb els mateixos.

Per fi el canvi legislatiu està en marxa. L'INSTITUT AGRÍCOLA creu fermament en aquesta proposta per establir un repartiment de responsabilitats molt més just i jurídicament molt més clar.

La redacció actual generava una disparitat de criteris en el moment d'interpretar la norma, així com donar-se situacions molt difícils de provar.

Sens dubte, en totes aquestes circumstàncies, els titulars dels terrenys i vedats de caça, s'han vist totalment indefensos i desprotegits, recelosos de les seves finques i d'exercir activitats cinegètiques, per les enormes incerteses i dificultats que patien.

Per la qual cosa, és de gran importància haver superat entre tots aquest escenari que, certament, amenaçava el manteniment i l'enfortiment del nostre patrimoni i de l'exercici de les activitats privades.

