

L'INSTITUT AGRÍCOLA presenta una petició al Parlament de Catalunya de moratòria en l'aplicació de l'impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles als entorns rurals i municipis amb dèficits de transport públic

Adhereix-t'hi!

Aquest Impost sobre les emissions de CO₂ es va aprovar recentment dins la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives i financeres. I serà exigible a partir del proper un de gener de 2018. Des de l'INSTITUT AGRÍCOLA entenem que **dit tribut resulta profundament insolidari amb el món rural, i especialment amb els empresaris agraris** i amb els municipis amb dèficits de transport públic. Inicialment preveu gravar només els turismes i vehicles comercials, però en un futur incorporarà la resta de vehicles de tracció mecànica, incloent-hi tractors i altra maquinària autopropulsada.

A la vista dels perjudicis econòmics, i la discriminació que implica la seva aplicació al món rural i agrícola, l'INSTITUT AGRÍCOLA, varem presentar una Petició al Parlament de Catalunya. **La nostra proposta bàsicament és demanar la no aplicació de dit Impost a tots aquells vehicles —particulars, d'ús públic, agrícoles, etcètera— inscrits als municipis que no disposin d'una bona xarxa de transport públic o de vies de comunicació.** És més que conegut, tot i que amb aquesta Llei sembla ser que s'obvia, que a la que sortim de les grans àrees urbanes l'ús del vehicle particular és imprescindible per a les mínimes accions de la vida: compra de queviures, accés a l'educació o sanitat o lloc de treball, realització de gestions administratives, etcètera. Per la qual cosa, mentre l'ús del vehicle sigui l'única manera de desplaçar-se amb certa celeritat i sense una despesa excessiva de temps, l'impost citat no pot ser exigible.

A això s'hi ha d'afegir que **molta de la maquinària i vehicles agrícoles no tenen, ara com ara, una alternativa d'un vehicle elèctric. I, encara que existís, tampoc no tenim una xarxa de subministrament adient per abastir-los.**

El gruix de la població i dels vehicles subjectes a tribut es concentren en les àrees més densament poblades de Catalunya i, en concret, l'àrea metropolitana de Barcelona. Però constatem que l'esforç fiscal dels municipis de l'àmbit rural serà proporcionalment molt superior.

Aquesta Petició ha quedat identificada amb el número 126-00071/11, i ha estat admesa a tràmit pel Parlament de Catalunya. Actualment hi ha obert un termini per tal que tothom que vulgui, ja siguin ciutadans, empreses, entitats públiques o privades, s'hi puguin adherir. Termini que acaba el proper 11 de novembre. La seva adhesió serveix per tal que els parlamentaris copsin un interès de la ciutadania en l'avanç i tramitació de la Petició.

Per la qual cosa, apart que demanem a tots els nostres socis i simpatitzants que s'hi adhereixin, també ens hem posat en contacte amb la majoria dels Ajuntaments rurals o amb poca disponibilitat de transport públic, fent-los coneixedors d'aquesta Petició, per tal que s'hi adhereixin, i fer-hi front comú.

El procediment d'adhesió és força senzill, i es pot fer bàsicament de dues formes:

- Presencialment, presentant un senzill escrit d'adhesió a la seu del Parlament de Catalunya, A l'INSTITUT AGRÍCOLA facilitem models a qui ens ho demani.
- De forma virtual, a través de la pàgina web del Parlament de Catalunya, cercant a l'apartat "*Participació – e-Peticions*" la nostra petició al llistat. Aquesta consta identificada amb el número 126-00071/11.

Ateses les anteriors justificacions demanem al Parlament la sensibilitat adient amb llur ciutadania per a que, lluny d'augmentar una vegada més la pressió fiscal, la rebaixi, atès la naturalesa impositiva de l'impost que pretén gravar les emissions dels vehicles de tracció mecànica. Especialment per que a l'entorn rural aquesta reducció no és ni possible ni factible.

Per tot plegat cal aprovar una moratòria de l'impost fins que es corregeixin els dèficits enumerats. I, singularment, també s'estudii un mecanisme de reducció de les contribucions a l'impost als treballadors i/o autònoms amb un lloc de treball ubicat en indrets sense connectivitat mitjançant transport públic des del seu habitatge, amb independència de la grandària del municipi de residència.

Com farem sempre, vetllem per a que les nostres empreses i els ciutadans, especialment els situats al món agrari, tinguin una pressió fiscal el més reduïda possible, i que faci viable les seves activitats econòmiques.