

Sol·licitud de moratòria a l' impost del CO₂

- L'Institut Agrícola referma el seu compromís a cercar una reducció de la fiscalitat i dels impostos als municipis rurals i assolir millores en la competitivitat i l'ocupació d'aquestes zones.
- La Petició al Parlament, per aplicar una moratòria a l'impost sobre les emissions dels vehicles als municipis rurals i aquells amb poc transport públic, tira endavant i suma adhesions.

Com us dèiem a l'anterior Drecera, l'INSTITUT AGRÍCOLA té en tràmit una petició al Parlament de Catalunya per demanar una moratòria en l'aplicació de l' impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles als entorns rurals i municipis amb dèficit de transport públic. Aquesta Petició, identificada amb el número 126-00071/11, ha rebut adhesions.

El fonament bàsic de la nostra Petició és que amb la posada en marxa de dit impost, es denota encara més la poca solidaritat dels municipis clarament urbans i amb una xarxa de transport públic –més o menys eficient– respecte d'aquells municipis rurals que no tenen transport públic o és molt precari. En els primers la majoria de famílies no necessiten de varis vehicles per moure's per a les tasques diàries –desplaçament per anar a la feina, el metge, estudiar o comprar menjar, per exemple–, ja que ho solen fer amb transport públic, o comparteixen vehicles. En canvi, **a l'entorn rural, degut a la manca o deficient xarxa de transport públic, la majoria d'unitats familiars han de disposar de varis vehicles per poder realitzar els referits desplaçaments. A més, de resultes d'una major utilització al llarg de l'any, la freqüència de renovació d'aquests vehicles també és més elevada, fet que suposa una menor renda disponible al cap dels anys.**



Per la qual cosa, entenem que tot i el rerefons de conscienciació mediambiental que pugui tenir l'establiment del referit Impost sobre les emissions dels vehicles, ha de contemplar-se una diferència notable en funció de l'ús, necessitat i caràcter de prescindible del vehicle per part dels ciutadans.

Reiterem que aquella família que requereixi de varis vehicles per a desplaçar-se a resultes de la deficiència de transport públic, haurà de tributar per cadascun dels vehicles. En canvi, a ciutat, aquesta família és més que probable que només tingui un vehicle i només tributarà per aquest, o, fins i tot, ni en tindrà.

En els darrers dies, fruit molt possiblement de les adhesions, i dels neguits i preguntes plantejades al Govern i al Parlament arran de la nostra petició, hem rebut una comunicació de l'**Oficina de Canvi Climàtic** del Departament de Territori i Sostenibilitat, mirant d'apaivagar les nostres preocupacions i tancar la qüestió.

Rés més lluny de la realitat, l'escrit rebut, - que tot seguit extractem - reflecteix de nou la desconexió i el desconeixement existent entre la societat netament urbana vers la realitat de la vida en un entorn rural.

L' Oficina de Canvi Climàtic ens diu a la comunicació rebuda:

En el seu escrit i en la proposta de petició argumenten una sèrie d'aspectes, dels quals voldrà fer algunes consideracions:

1. Efectivament s'estableix que l'impost pugui ser ampliable a d'altres vehicles a més dels turismes, vehicles comercials lleugers i motocicletes. Però aquesta possibilitat se supedita a disposar de la informació sobre les emissions de CO₂ dels diferents vehicles i models. Una informació ara per ara inexistente i per tant no es preveu a curt termini que pugui tenir lloc aquesta ampliació.

- En relació al **primer** punt: No n'hi ha d'haver prou amb que es disposi d'informació sobre les emissions de CO₂ de diferents vehicles i models. Que a dia d'avui la conselleria no hagi recollit les especificacions tècniques dels fabricants - un fet que ben aviat supervisaran les ITV - i que de resultes, no calgui esperar una ràpida implantació, no ens ha de suposar cap consol.

El veritablement rellevant, és que **no hi ha alternativa que permeti evitar l'impost**, no disposem de maquinaria agrícola TESLA (elèctrica), ni xarxes de recàrrega, ni res que no converteixi aquest impost, en res més que una mesura recaptatòria en no haver-hi ni tan sols la possibilitat de fer-hi quelcom al respecte (suposat objectiu ambiental del impost).

2. L'impost no té en compte els kms realment realitzats a l'hora d'establir la base imposable sobre la que aplicat el tipus impositiu. La base imposable són les emissions nominals del vehicle, és a dir els gCO₂/km. D'aquesta manera el fet que en les zones rurals hi hagi una menor disponibilitat de transport públic no és un element discriminatori vers aquestes zones. La voluntat de l'impost és afavorir aquells vehicles que a igualtat d'ús emeten menys CO₂.

- En relació al **segon** punt: L'impost grava les emissions nominals dels vehicles -gCO₂/km- i no els kilòmetres recorreguts, per la qual cosa, l'Oficina entén que això tracta per igual a tothom, i el que es pretén és afavorir als vehicles menys contaminants. Però és evident que tornem a estar en desacord. Doncs apart que a les zones rurals els recorreguts seran més considerables -incrementant la freqüència de renovació del parc automobilístic-, les famílies necessiten de varis vehicles per viure, amb la qual cosa haurien de tributar pels mateixos, enfront a les famílies d'àrees urbanes ben comunicades que, segurament, tindran sols un vehicle o cap. Aquest fet, implica que els nuclis familiars dels entorns rurals fàcilment podrien pagar el doble o el triple que un de similar al entorn urbà.

3. Així mateix també creiem important destacar que aquest impost es destina a un Fons Climàtic que té entre els seus objectius, el d'afavorir projectes vers una mobilitat més sostenible.

- En relació al **tercer** punt: Ja ens agrada que un dels molts objectius que té aquest impost sigui afavorir la mobilitat sostenible. Però és evident, que les inversions en transport públic i infraestructures en àrees rurals no estan garantides, essent aquest un objectiu que només captarà una petita part de la recaptació. Certament no es tracta d'un impost finalista adreçat a millorar les comunicacions al medi rural, té assignats molts d'altres objectius que fan presagiar una minsa destinació de fons en aquest objectiu, que per altra banda amb molta probabilitat s'acabi desenvolupant a les zones amb més aflluència urbana clàssics criteris d'eficiència.

La Oficina de Canvi Climàtic també ens diu:

Hem rebut la documentació de la petició 126-00071/11 que l'Institut Agrícola Català Sant Isidre ha tramès al Parlament de Catalunya per la que demanen eliminar o en el seu defecte establir una moratòria a l'impost de vehicles tal i com es va aprovar a la llei 5/2017, del 28 de març. En aquest sentit els he d'informar que aquest impost posteriorment es va incorporar a la llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, i és des d'aquesta normativa que pren la seva vigència aquest impost.

D'entre les seves consideracions, aquesta és certa: Aquest Impost ha quedat incorporat a la Llei 16/2017 del canvi climàtic. En la nostra Petició aquest fet no es menciona per la senzilla raó que quan vàrem presentar-la -juny de 2017- aquesta Llei encara no s'havia aprovat. Evidentment, ara consta en dita Llei, però el text i el tribut segueix essent el mateix.

Per tot plegat, **en primer lloc donem les gràcies a tots aquells particulars i Ajuntaments que ens recolzen la nostra Petició i engresquem a la resta per a què s'hi adhereixin.** Amb aquesta Petició volem fer valdre la nostra veu, i especialment la del món agrari i rural, que massa sovint no és tinguda en compte.

I en segon lloc, responem al Departament de Territori i Sostenibilitat que els seus arguments no poden reeixir ni rebatre les nostres justificacions. Amb la qual cosa seguirem sumant més suport i complicitats per impedir que aquesta nova càrrega tributària recaigui sobre els ciutadans del nostre país.